

SHC-Multisafe SS gemäß DIN EN 50155

Universelles Schaltgerät für Schienenfahrzeuge



SHC- Multisafe SS, 6-polig



Technische Daten

Kontakte		
Kontaktausführung	Einfachkontakt	
Anzahl der Kontakte	4S / 2Ö ; 5S / 1Ö ; 3S / 3Ö	
Nennspannung / Max. Spannung	VAC	250
Dauerstrom	A	1S = 8, 1Ö = 5, Rest: je 1
Nennschaltleistung (cos φ = 1)	VA	2.000
Kontaktmaterial	AgSnO	
Mindestlast	> 50 mW	

Allgemeine Daten (Relais)		
Prüfspannung (Spule / Kontakte)	V _{eff}	3.000
Prüfspannung (offener Kontaktkreis)	V _{eff}	1.000
Prüfspannung (benachbarte Kontakte)	V _{eff}	3.000
Luft-/Kriechstrecke (Spule / Kontakte)	mm	5,5 / 5,5
Luft-/Kriechstrecke (benachbarte Kontakte)	mm	5,5 / 5,5

Allgemeine Daten (Fassung)		
Temperaturbereich (Betrieb)	°C	- 40...+ 70
Temperaturbereich (Lagerung)	°C	- 40... + 85
Schutzklasse	IP 40	
Anschlüsse:	Federkraftklemmen, durch Kodierung der Steckerteile wird die Unvertauschbarkeit und der Verpolschutz sichergestellt. Schraubklemmen (auf Anfrage).	
Befestigung:	35 mm Normschiene nach DIN EN 50155 Klasse TX	
Leitungsquerschnitt:	starr: 0,2 – 2,5 mm ² flexibel: 0,2 – 2,5 mm ²	
Abmessungen	B x H x T (mm)	22,5 x 99 x 99
Gewicht	g	180

Betätigungsspannung	
U _N	Spannungsbereich
24...110 VDC	0,7 bis 1,25 x U _N (gem. EN 50155)

Anschlußklemme	Spule	Ausführung
(+)	(+) Plus-Pol	
(-)	(-) Minus-Pol	
33/34; 43/44; 53/54; 63/64; 11/12; 21/22		4 S / 2 Ö
43/44; 53/54; 63/64; 11/12; 21/22; 31/32		3 S / 3 Ö
13/14; 33/34; 43/44; 53/54; 63/64; 21/22		5 S / 1 Ö

Verwendete Normen	
DIN EN 50155	Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeuge
EN 50121.3-2: 2000	1*) EMV-Prüfung, Prüfbericht-Nr.
DIN 55350-18-4.3.4.	Qualitäts-Prüfzertifikat, Prüfbericht-Nr. 4685 / 2004

1*) in Vorbereitung