

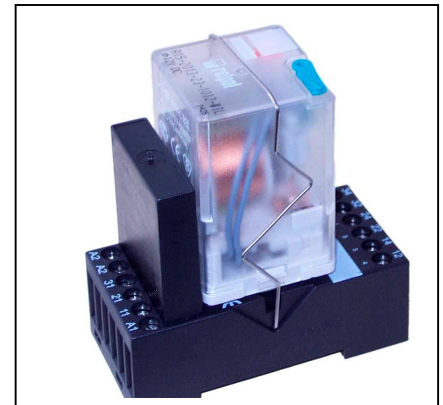
SHC-Multipower® gemäß DIN EN 50155

Universelles Schaltgerät für Schienenfahrzeuge

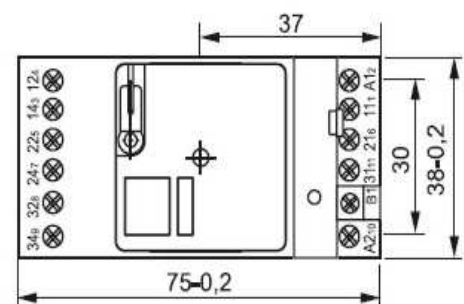
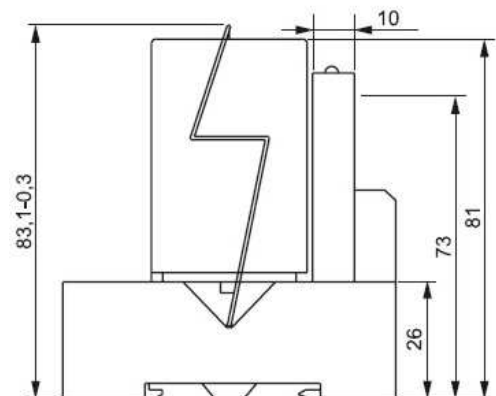


Technische Daten

SHC- Multipower®,
2- und 3- polig mit Metall-Bügel



Maßbild Schaltgerät, Metallbügel



Kontakte		Einfachkontakte	
Kontaktausführung		2W	3W
Anzahl der Kontakte			
Nennspannung / Max. Spannung	VAC	250	
Dauerstrom	A	10	
Nennschaltleistung (cos φ = 1)	VA	2.500	
Min. Schaltleistung	VDC / mA	5/5	5/2
Kontaktmaterial		AgNi	AgNi + htv

Allgemeine Daten (Relais)		
Mechanische Lebensdauer	> Schaltspiele	2 x 10 ⁷
Elektrische Lebensdauer	> Schaltspiele	1 x 10 ⁵
Max. Schalthäufigkeit bei Nennlast	Schaltspiele/h	1.200
Ansprechzeit / Abfallzeit	ms	18 / 7
Prüfspannung (Kontakt / Spule)	≥ VAC _{eff}	2.500
Prüfspannung (Polstrecke / Polstrecke)	≥ VAC _{eff}	1.5000
Prüfspannung (offener Kontakt)	≥ VAC _{eff}	2.000
Umgebungstemperatur	°C	- 40...+ 70
Schutzart		IP 40
Zulassungen		VDE, C-UL, Lloyd's

Allgemeine Daten (Fassung)		
Prüfspannung (Spule / Kontaktsatz)	V _{eff}	2.500
Umgebungstemperatur	°C	- 20...+ 80
Nennbetriebsart		100 ED
Brennbarkeitsklasse	UL 94	V-0
Abmessungen	B x H x T (mm)	38 x 75 x 26
Gewicht	g	62
Montageabstand		0, dichte Packung

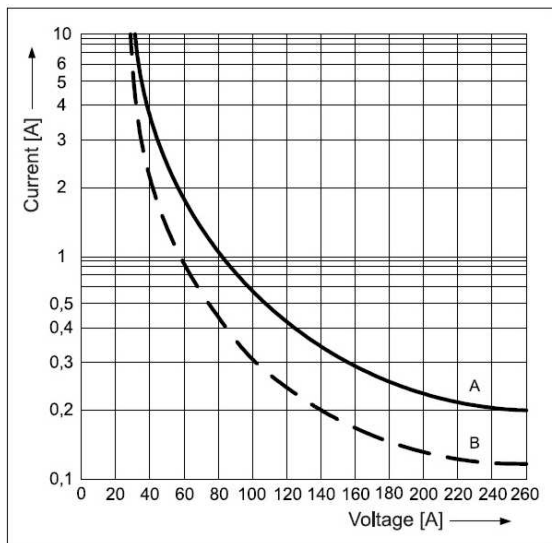
Betätigungsspannung	
U _N	Spannungsbereich
24 VDC	0,7 bis 1,25 x U _N
72 VDC	0,7 bis 1,25 x U _N
110 VDC	0,7 bis 1,25 x U _N

Anschlußklemme	Spule	Kontakt
2 (A1)	(+) Plus-Pol	
10 (A2)	(-) Minus-Pol	
10 (A2)	(-) Minus-Pol	
1 (11) / 3 (14) / 4 (12)		1. Wechsler
6 (21) / 7 (24) / 5 (22)		2. Wechsler
11 (31) / 9 (34) / 8 (32)		3. Wechsler

Verwendete Normen	
DIN EN 50155	Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeuge
EN 50121-3-2:2000	
DIN 55350-18-4.3.4.	

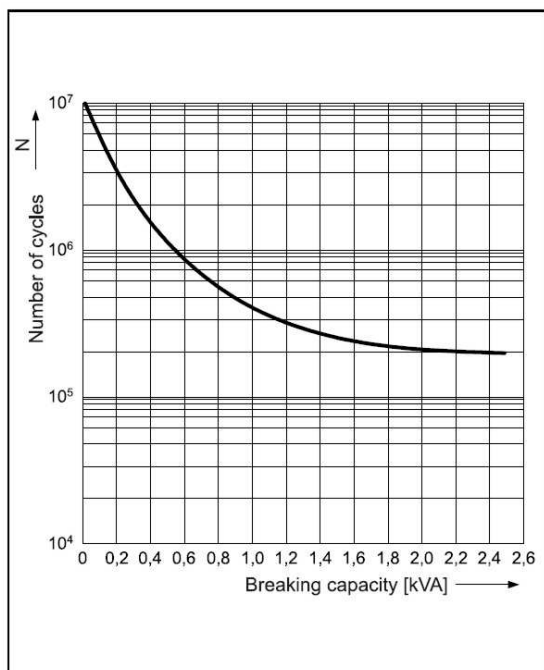
SHC-Multipower® gemäß DIN EN 50155

Universelles Schaltgerät für Schienenfahrzeuge



DC-Lastgrenzkurve

A – ohmsche Last $T = 0\text{ms}$
B – induktive Last $T = 40\text{ms}$



Elektr. Lebensdauer bei ohmscher Last
Maximale Schaltfrequenz bei Nennlast