

SHC-Multipower® gemäß DIN EN 50155

Universelles Schaltgerät für Schienenfahrzeuge



Technische Daten

Kontakte		Einfachkontakte		
Kontaktausführung		2W	3W	4W
Anzahl der Kontakte				
Nennspannung / Max. Spannung	VAC	250		
Dauerstrom	A	12	10	6
Nennschaltleistung (cos φ = 1)	VA	3.000	2.500	1.500
Min. Schaltleistung	VDC / mA	5/5		5/2
Kontaktmaterial		AgNi		AgNi + htv

Allgemeine Daten (Relais)

Mechanische Lebensdauer	> Schaltspiele	2 x 10 ⁷
Elektrische Lebensdauer	> Schaltspiele	1 x 10 ⁵
Max. Schalhäufigkeit bei Nennlast	Schaltspiele/h	1.200
Ansprechzeit / Abfallzeit	ms	13 / 3
Prüfspannung (Kontakt / Spule)	≥ VAC _{eff}	2.500
Prüfspannung (Polstrecke / Polstrecke)	≥ VAC _{eff}	2.500 (2-/3-pol.)
Prüfspannung (Polstrecke / Polstrecke)	≥ VAC _{eff}	2.000 (4-pol.)
Prüfspannung (offener Kontakt)	≥ VAC _{eff}	1.500
Umgebungstemperatur	°C	- 40...+ 70
Schutzart		IP 40
Zulassungen		VDE, C-UL

Allgemeine Daten (Fassung)

Prüfspannung (Eingang / Ausgang)	V _{eff}	4.000
Umgebungstemperatur	°C	- 45...+ 70
Nennbetriebsart		100 ED
Brennbarkeitsklasse	UL 94	V-0
Abmessungen	B x H x T (mm)	27 x 83 x 67
Gewicht	g	110
Montage		anreihbar ohne Abstand

Betätigungsspannung

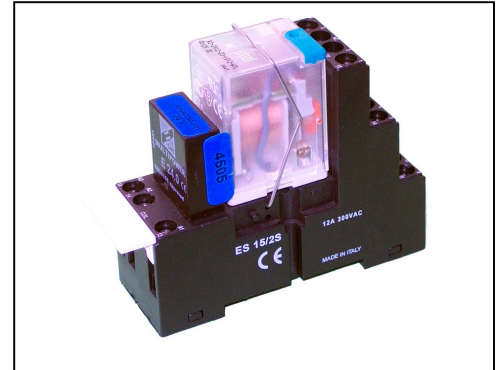
U _N	Spannungsbereich
24 VDC	0,7 bis 1,25 x U _N
72 VDC	0,7 bis 1,25 x U _N
110 VDC	0,7 bis 1,25 x U _N

Anschlußklemme	Spule	Kontakt
13 (A1)	(+) Plus-Pol	
14 (A2)	(-) Minus-Pol	
14 (A2)	(-) Minus-Pol	
1 (12) / 5 (14) / 9 (11)		1. Wechsler
2 (22) / 6 (24) / 10 (21)		2. Wechsler
3 (32) / 7 (34) / 11 (31)		3. Wechsler
4 (42) / 8 (44) / 12 (41)		4. Wechsler

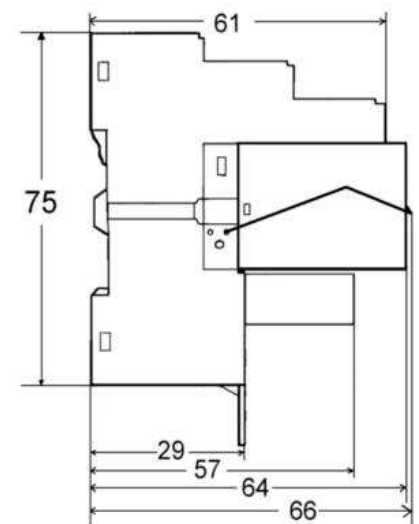
Verwendete Normen

DIN EN 50155	Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeuge
EN 50121-3-2/9.00	EMV-Prüfung, Prüfbericht-Nr. 5556 / 2006
DIN 55350-18-4.3.4.	Qualitäts-Prüfzertifikat, Prüfbericht-Nr. 4187 / 03, 4534 / 04

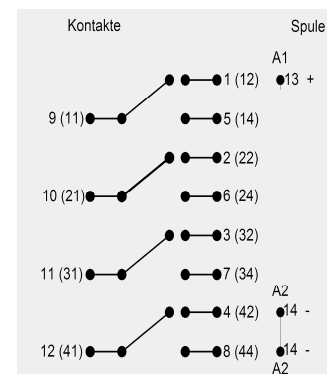
SHC- Multipower®, 2-,3- oder 4-polig mit Metall-Bügel



Maßbild Schaltgerät, Metallbügel

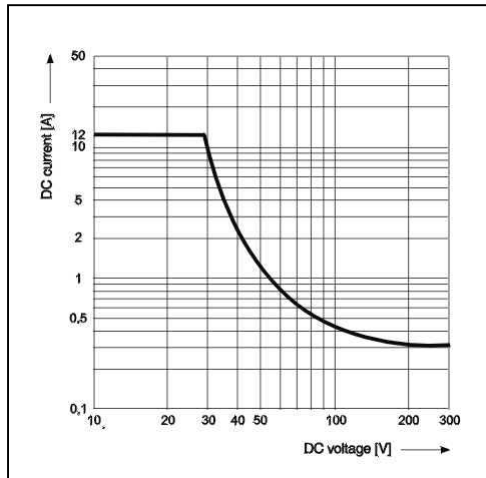


Anschlußbild Fassung

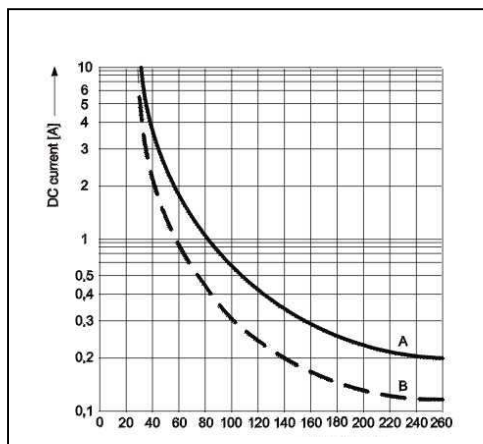


SHC-Multipower® gemäß DIN EN 50155

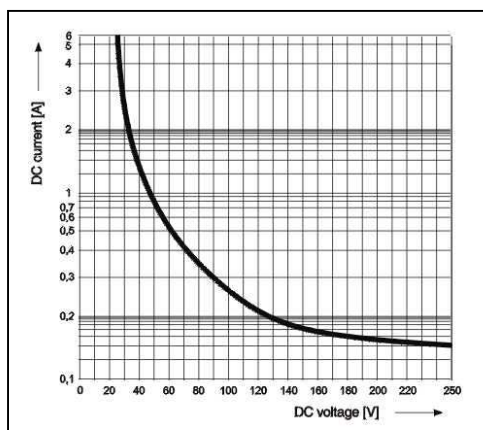
Universelles Schaltgerät für Schienenfahrzeuge



DC – Lastgrenzkurve ohmsche Last
2poliges Relais



DC – Lastgrenzkurve ohmsche Last
3poliges Relais
A – ohmsche Last T=0ms
B – induktive Last T=40ms



DC – Lastgrenzkurve ohmsche Last
4poliges Relais