

SHC-Multipower® gemäß DIN EN 50155

Universelle Schaltgeräte für Schienenfahrzeuge



Technische Daten

| Kontakte | | | |
|--------------------------------|----------|----------------|------------|
| Kontaktausführung | | Einfachkontakt | |
| Anzahl der Kontakte | | 4 Wechsler | |
| Nennspannung / Max. Spannung | VAC | 250 | |
| Dauerstrom | A | 5 | |
| Nennschaltleistung (cos φ = 1) | VA | 1.250 | |
| Min. Schaltleistung | VDC / mA | 10 / 10 | 5 / 1 |
| Kontaktmaterial | | AgSnO | AgSnO + Au |

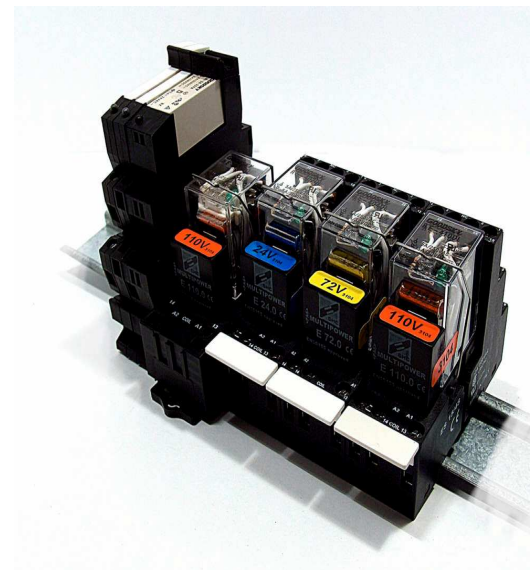
| Allgemeine Daten (Relais) | | |
|------------------------------------|----------------------|---------------------|
| Mechanische Lebensdauer | > Schaltspiele | 1 x 10 ⁷ |
| Elektrische Lebensdauer | > Schaltspiele | 1 x 10 ⁵ |
| Max. Schalthäufigkeit bei Nennlast | Schaltspiele / h | 1.800 |
| Ansprechzeit / Abfallzeit (typ.) | ms | 12 / 5 |
| Prüfspannung (Kontakt / Spule) | ≥ VAC _{eff} | 4.000 |
| Prüfspannung (Kontakte / Kontakte) | ≥ VAC _{eff} | 1.500 |
| Prüfspannung (offener Kontakt) | ≥ VAC _{eff} | 1.500 |
| Umgebungstemperatur | °C | - 25...+ 70 |
| Schutzart Relais | | IP40 |
| Zulassungen | | VDE / C-UL |

| Allgemeine Daten (Fassung) | | |
|----------------------------------|------------------|--------------|
| Prüfspannung (Eingang / Ausgang) | V _{eff} | 4.000 |
| Umgebungstemperatur | °C | - 45...+ 70 |
| Nennbetriebsart | | 100 ED |
| Brennbarkeitsklasse | UL 94 | V-0 |
| Abmessungen | B x H x T (mm) | 27 x 83 x 67 |
| Gesamt-Gewicht | g | 110 |

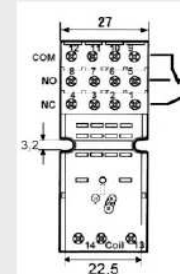
| Betätigungsspannung | |
|---------------------|-------------------------------|
| U _N | Spannungsbereich |
| 24 VDC | 0,7 bis 1,25 x U _N |
| 72 VDC | 0,7 bis 1,25 x U _N |
| 110 VDC | 0,7 bis 1,25 x U _N |

| Anschlußklemme | Spule | Kontakt |
|---------------------------|---------------|-------------|
| 13 (A1) | (+) Plus-Pol | |
| 14 (A2) | (-) Minus-Pol | |
| 14 (A2) | (-) Minus-Pol | |
| 1 (12) / 5 (14) / 9 (11) | | 1. Wechsler |
| 2 (22) / 6 (24) / 10 (21) | | 2. Wechsler |
| 3 (32) / 7 (34) / 11 (31) | | 3. Wechsler |
| 4 (42) / 8 (44) / 12 (41) | | 4. Wechsler |

| Verwendete Normen | |
|----------------------------------|--|
| DIN EN 50155 IEC 60068-1,2-64 | Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeuge |
| EN 50121-3-2:2000 | EMV-Prüfung, Prüfbericht-Nr. 5556/2006 |
| DIN 55350-18-4.3.4. IEC 61373 | Qualitäts-Prüfzertifikat, Prüfbericht-Nr. 4187/03 ,4534/04 |



Anschlussbelegung Fassung



| Relais-Kontakt | NC | NO | COM |
|----------------|----|----|-----|
| 1 | 1 | 5 | 9 |
| 2 | 2 | 6 | 10 |
| 3 | 3 | 7 | 11 |
| 4 | 4 | 8 | 12 |

A1(13) und A2 (14) Spule (coil)

Fassung, technische Daten

| | |
|--------------------------------|---|
| Fassung (selbstverlöschend) | P6A + GF |
| Schraubklemmen | CuZn 33 |
| Haltebügel Metall | XcrNi, Stahl |
| Haltebügel Kunststoff | PA6 + GFV2 |
| Beschriftungsschild (montiert) | PA6 + GF-V1 |
| Aderquerschnitt | Volldraht 2 x 2,5 mm ² (AWG14) |
| | Flexibel 2 x 2,5 mm ² (AWG14) |
| | mit Aderendhülsen 2 x 1,5 mm ² (AWG16) |
| max. Drehmoment Klemmen | ≤ 0,7 Nm |

SHC-Multipower® gemäß DIN EN 50155

Universelle Schaltgeräte für Schienenfahrzeuge



Bestellbezeichnung

| | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| SHC | 4 | 1 | 24 | 0 | L | M | 1..99 |

| | | |
|----------|---------------------|---|
| Stelle 1 | Typ | SHC |
| Stelle 2 | Kontaktanzahl /-art | 1 = 1 Wechsler 2 = 2 Wechsler 3 = 3 Wechsler 4 = 4 Wechsler |
| Stelle 3 | Kontaktmaterial | 1 = AgSnO 2 = AgSnO, hartvergoldet 3 = AgNi 90/10 4 = AgNi 90/10, hartvergoldet |
| Stelle 4 | Betätigungsspannung | 24 = 24 VDC 72 = 72 VDC 110 = 110 VDC Weitere Spannungen auf Anfrage |
| Stelle 5 | Anschlußart | 0 = RE mit Fassung, logische Trennung, DIN-Schiene, Schraubanschluß 1 = RE mit Fassung, logische Trennung, DIN-Schiene, Zugfederanschluß 2 = SNR mit Fassung PLC 6,2 mm, DIN-Schiene, Schraubanschluß 3 = RT/EMI mit Fassung PLC 14 mm, DIN-Schiene, Schraubanschluß 4 = SNR mit Fassung PLC 6,2 mm, DIN-Schiene, Zugfederanschluß 5 = RT/EMI mit Fassung PLC 14 mm, DIN-Schiene, Zugfederanschluß 6 = R2,3,4 mit Fassung, logische Trennung, DIN-Schiene, Schraubanschluß Relpol Relais 7 = R2,3,4 mit Fassung, logische Trennung, DIN-Schiene, Zugfederanschluß Relpol Relais 8 = R15, mit Fassung, DIN-Schiene, Schraubanschluß, Relpol Relais |
| Stelle 6 | Optische Anzeige | L = LED, grün Y = LED, gelb R = LED, rot |
| Stelle 7 | Relaisbefestigung | M = Metall-Haldebügel K = Kunststoff-Haldebügel |
| Stelle 8 | Sonderbauformen | 1..99 = (Nummer wird vom Hersteller vergeben) |

Schaltvermögen bei Gleichspannung (in A)

| Spannung DC (V) | 1 Kontakt (A) | 2 Kontakte in Serie (A) | 3 Kontakte in Serie (A) | 4 Kontakte in Serie (A) |
|-----------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 30 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 72 | 0,7 | 1,5 | 4 | 5 |
| 110 | 0,3 | 0,8 | 2 | 5 |

Diese Werte sind Anhaltswerte und basieren nicht auf Testergebnissen

Anschlussbild Fassung

